


Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis

A

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	HIP: podpis:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA podpis:	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: MOSTOV		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel PD: Obec Odrava, Odrava 22, 35002 Cheb				
Zakázka: REKONSTRUKCE LÁVKY PRO CYKLOSTEZKU OHŘE V MOSTOVĚ				
Název přílohy: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Č. zakázky: 2016–67
				Datum: 10/2017
				Formát:
				Měřítko:
				Stupeň PD: PDPS
				Číslo přílohy: A.6
				Souprava:

1. Identifikační údaje mostu

- 1.1. Stavba: Rekonstrukce lávky pro cyklostezku Ohře v Mostově
Objekt: SO 201 Lávka přes Ohři
- 1.2. Název mostu: Lávka přes Ohři v Mostově
- 1.3. Obec: Odrava
- 1.4. Kraj: Karlovarský
- 1.5. Objednatel: Obec Odrava, Odrava 22, 35002 Cheb
- 1.6. Stavebník: Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- 1.7. Uvažovaný správce: KSÚS Karlovarského kraje p.o., Chebská 282, 35601 Sokolov
- 1.8. Projektant: PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240, e-mail: pontika@pontika.cz
zodpovědný projektant: Ing.Luděk Oberhofner
- 1.9. Pozemní komunikace: cyklostezka Ohře
- 1.10. Přemost. překážka: řeka Ohře, ř.km 222,437
- 1.11 Úhel křížení: ~90°

2. Základní údaje o mostu po rekonstrukci (dle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

- 2.1. Charakteristika mostu : visutá ocelová lávka, jednopolová, s ocelovou mostovkou, visutá lana vedena přes pylony a kotvena v kotevních blocích
- 2.2. Délka přemostění : 64,92m
- 2.3. Délka mostu : 91,00m
- 2.4. Délka nosné konstrukce : 65,77m
- 2.5. Rozpětí jednotlivých polí : 65,30m
- 2.6. Šikmost mostu : kolmý
- 2.7. Volná šířka mostu : 2,50m
- 2.8. Šířka průchozího prostoru : 2,50m
- 2.9. Šířka mostu : 4,91m
- 2.10. Výška mostu nad terénem : ~5,0 m
- 2.11. Stavební výška : 0,31m
- 2.12. Plocha nosné konstrukce : 280 m²
- 2.13. Zatížení mostu : EN 1991-2, čl. 5.3.2.1, čl. 5.3.2.1, odst.(2)
 $q_{fk}=4\text{kN/m}^2$ – pro globální účinky
Poznámka – vjezd vozidel zamezen

3. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Území se nachází na SZ okraji obce Mostov. Celý prostor je porostlý vegetací tvořenou a křovinami. Levý břeh je rovinatý, s mírným sklonem k řece, charakter pravého břehu je obdobný. Odvodnění je přirozeným spádem, ve stavebních jámách se počítá s čerpáním vody.

4. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště vychází z uspořádání stavby. Obvod staveniště je graficky znázorněn v příloze A.2- Koordinační situace, souřadnice lomových bodů jsou v příloze A.5 geodetické podklady.

Staveniště je situováno na pozemcích:

Stav podle katastru nemovitostí						
Číslo parcely	Díl	Druh parcely				Vlastník
		BPEJ	Druh pozemku	Využití	Ochrana	
Mostov [709042]						
5	5		ostatní plocha	manipulační plocha		Zámek Mostov s.r.o.
32	2		ostatní plocha	ostatní komunikace		ČR, SPÚ, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
44	2		ostatní plocha	ostatní komunikace		Obec Odava, č.p.22, 35002 Odava
44	34		lesní pozemek	les jiný než hosp.	PUFL	Lesy ČR, s.p.
291	1		ostatní plocha	ostatní komunikace		Obec Odava, č.p.22, 35002 Odava
291	5		ostatní plocha	jiná plocha		SJM Kareš Ludvík a Karešová Eva, Mostov 6
328	1		vodní plocha	koryto vodního toku		Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Plocha pro zařízení staveniště je vymezena na tělese cyklostezky na levém břehu. Předpokládá se plocha cca 60m² pro staveništní buňku, mobilní WC a skládku drobného materiálu. Případné další nároky na plochy je nutno projednat s odpovědnými zástupci objednatele.

4. Návrh postupu a provádění stavby

Postup provádění stavby je věcně a časově popsán v harmonogramu výstavby a v technické zprávě SO 201.

5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Žádné předčasné užívání není uvažováno.

6. Možné napojení na zdroje (voda,elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Možnost napojení na el. energii je třeba projednat se zástupci ČEZ, případně využít elektrocentrálu. Napojení na pitnou vodu není k dispozici.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S odpady z výstavby bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

8. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je po trase cyklostezky z obcí Mostov a Nebanice.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu na lávce.


10. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Karlovy Vary , 10/2017

vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner

Příloha : 1) Harmonogram výstavby

Návrh harmonogramu výstavby		Týden 																							
	Činnost	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Příprava staveniště	■																							
2	Provizorní přeložka SO 401 a 451	■																							
3	Demolice stávající lávky		■	■																					
4	Zemní práce- výkopy pro zakládání-1.etapa			■																					
5	Hlubinné zakládání - vrtané piloty				■																				
6	Dokončení výkopů - 2.etapa					■																			
7	Zhotovení opěr (podklad. Betony, bednění, výztuž, betonáž)						■	■	■																
8	Zhotovení kotevních bloků								■	■															
9	Zhotovení zemních kotev - 1.etapa										■														
10	Osazení pylonů										■														
11	Montáž nosných lan a závěsů											■													
12	Montáž příčníků a podélníků NK												■	■											
13	Zhotovení zemních kotev -2.etapa														■										
14	Osazení a předeptnutí stabilizačních lan														■										
15	Definitivní přeložky SO401 a SO451														■										
16	Montáž mostovky															■									
17	Osazení zábradlí															■									
18	Úpravy stezek na předmostích															■	■								
19	Dokončovací práce																■								